

BSA A10

BSA A10, inte mindre än sex olika varianter och tre ramalternativ.

A10 Golden Flash	Stel Ram 1950-51	Plunger ram 1950-57	Swing ram 1954-63
A10 Super Flash		Plunger ram 1953-54	
A10 Road Rocket			Swing ram 1954-57
A10 Super Rocket			Swing ram 1958-63
A10 Spitfire Scrambler (USA)			Swing ram 1960-63
A10 Rocket Gold Star			Swing ram 1962-63

Däck: Alla utom A10 Spitfire	Fram: 3,25x19"	Bak: 3,50x19"
A10 Spitfire	Fram: 3,25x19"	Bak: 4,00x19"

Bromsar:	Fram: 8"x1,37"	1950-57 GF plunger 1954-55 GF S/A
		1953-54 SF 1954-55 RR 1962-63 RGS*
	Fram: 8"x1,12"	1858-63 GF SR 1960-63 Spitf.
	Fram: 7"x1,5"	1956-57 GF S/A RR
	Fram: 190mmx2"	1962-63 RGS*
	Bak : 7"x1,12"	1950-57* GF 1953-54 SF 1958-63 SR
		1962-63 RGS
	Bak : 7x1,5"	1954-57 RR 1955-57 GF S/A*

Motor Borr/Slag	70/84mm 646cc
Komp.förh.	1950-57 GF 6,50/1 1953-54 SF 8,0/1 1954-57 RR 8,0/1
	1954-63 GF S/A 7,25/1 1958-61 SR 8,3/1 1962-63 SR 9,0/1
	1962-63 RGS 9,0/1

B.hkr/RPM	GF 35/5500 SF 41/- GF S/A 34/5750 RR 40/6000
	SR 42/6000 RGS 46/6250 RGS m Gold Star Ljudd. 50/6250

Kam / tid	67-334	30/70/65/25	GF 1950-58
	67-356	42/62/67/37	GF 1959-63
			SF 1953-54
			RR 1954-57
			SR 1958-61
	67-357	51/68/78/37	SR 1961-63
			RGS 1962-63
			Spitf. 1960-63

Tändsyst.	Lucas K2F magnet	Generator	60W Lu: E3L
	Batteri 6V poss.Jord.		

Automatisk tändförst.	1950-51	Manuell tändförst.	1952-63
-----------------------	---------	--------------------	---------

Tänd. Kolv ÖDL	GF 11/32* SF 3/8" RR 3/8" SR 3/8" RGS 13/32"
	* GF efter motor nr: DA101647 = 13/32"

Brytar gap	Alla	0.010-0.012"	(0,25mm)
------------	------	--------------	----------

Tändstift	Champion	Champion
-----------	----------	----------

GF 1950-59	L10S / L85	GF 1960-63	L7 / L85
SF 1953-54	L11S / L5	RR 1954-57	NA10/ N3
SR 1958-59	NA10 / N3	SR 1960-61	N3
SR 1962-63	N4	RGS 1962-63	N4

Ventilspel	Insug	Avgas
------------	-------	-------

GF 1950-57	0,010"	0,016"
GF 1954-63 S/A *	0,010"	0,016"
SF 1953-54	0,008"	0,016"
RR 1954-57	0,008"	0,008"
SR 1958-63	0,008"	0,010"
RGS 1962-63	0,008"	0,010"

*GF efter motor nr DA10-1647 = ins: 0,008" avg: 0,010"

Kolvringsspel	0.002"	Kolvringssgap	0.008-0.013"		
Kolvsp.botten	0.004"	(A10SR & RGS	0.005")		
Vevstaksspel	0.024" max	Vevaxelspel	0.005" max		
Växellåda	A10GF	GF m S/V	SF	RR	GF S/A
Utv. förh.	4.42 <u>4</u>	5.16 <u>4</u>	4.42 <u>4</u>	4.52 <u>4</u>	4.52
	5.35 <u>3</u>	6.24 <u>3</u>	5.35 <u>3</u>	5.48 <u>3</u>	5.48
	7.77 <u>2</u>	9.07 <u>2</u>	7.77 <u>2</u>	7.96 <u>2</u>	7.96
	11.41 <u>1</u>	13.31 <u>1</u>	11.41 <u>1</u>	11.68 <u>1</u>	11.68
	A10SR	SR o/e RGS	RGS		
	4.52 <u>4</u>	4.52 <u>4</u>	4.52		
	5.48 <u>3</u>	6.0 <u>3</u>	5.48		
	9.97 <u>2</u>	7.4 <u>2</u>	9.97		
	11.68 <u>1</u>	13.1 <u>1</u>	11.68		

Drev/Kedjor	GF	SF	RR	GF S/A	SR	RGS
Motor	27	27	21	21	21	23
Koppling	54	54	43	43	43	43
Växellåda	19	19	19	19	19	19
Bakhjul	42/49*	42/49*	42	42	42	46
Transkedja	Duplex 3/8" 80r		1/2" x 0.305" x 69 rullar			Se SR 70R
Drivkedja	5/8x3/8" 100/103r*		5/8" x 3/8" x 98 rullar			Se SR 99R

*49 resp. 103 tänder/rullar syftar på sidovagns utförande.

Förgasare	Storlek	Huvud Munst.	Tomg. Munst.	Trottel	Nål Munst.	Nål Poss.
A10GF 1950-54	1 1/16"	170	-	6/4	.108	2
Amal 276						
GF 1955-59	1 1/16"	240	25	3,5	.106	3
Amal 376 Monobl.						
GF 1960-63	1 1/8"	250	30	3,5	.106	3
Amal 389 Monobl.						
RR 1954-57	1 1/16"	340	-	6	.109	4
Amal 10TT						
(RR 1958)	1 1/8"	290	30	3,5	.106	3
Amal 389 Monobl.						
SR 1958-59	1 1/16"	250	25	3,5	.106	4
Amal 376 Monobl.						
SR 1960-63	1 5/32"	420	25	3	.106	2
Amal 389 Monobl.						
SR 1960-63	1 5/32"	410	-	7	.109	4
Amal 10TT						
RGS 1962-63	1 5/32"	310	25	3	.106	2
Amal 389 Monobl.						
SF 1953-54	1 1/16"	360	-	6	.109	4
Amal 9TT						
Spitfire 1960	1 5/32"	410	-	7	.109	4
Amal 10TT						
Spitf. 1960-63	1 5/32"	290	25	3	.106	2
Amal 389 Monobl.						

BAS - Motor

Färger **A10 Golden Flash**

- 1950 Krom i avgassystem, bakre bromssköld, batteri hållare, Gaffelhylsor Tanklock, Lyktsarg, styre & reglage.
Svart tank. Tankpaneler kromad med guldlinjer eller silverbeige med röda linjer. Resten svart eller silverbeige.
Fälgar: kromade med svart eller beige centrum, linjer som tanken
Runt bevingat tankmärke.
- 1951-52 Se 1950 utom: Tanken hellackad svart eller beige, svart bakre bromssköld.
- 1953 Se 1951-52 Utom: tanken kromad/ lackad som 1950. Fälgarna helkromade bakre bromssköld kromad.
- 1954-55 Se 1953 Utom: Målad bakre bromssköld. Nytt tankmärke, runt rött vitt guld stackade gevär i plast.
- 1956-57 Se 1954-55 Utom: Lättmetallnav på S/A modellen.
- 1958 Svart ram, gaffel, Kedjeskydd nav & bromssköldar.
Svart eller beige skärmar, Skärmstag, Oljetank, Verktygslåda, Luftrenare & Bensintank vilken hade kromade sidor med guld eller röda linjer (Se 1950)
- 1959 Se 1958 Utom: Export modell, en ytterligare färgoption "Safir Blå" för tank skärmar resterande svart .
- 1960 Se 1959 Utom: "Safir blå" option utbytt mot "Nutley Blue". Nytt tankmärke: Droppformat plast rött eller (svart).
- 1961-63 Se 1960.

A10 Super Flash

- 1953-54 Kromade skärmar, Skärmstag. Bensintank med kromade tanksidor och matt silver topp med röda kant linjer eller grön metallic med mörk gröna linjer. Resterande svart . Kromade fälgar med svarta nav.
Tankmärke: Se A10GF 1950.

A10 Road Rocket

- 1954-55 Svart ram, gaffel, Nav, Oljetank, Verktygslåda, Lykthus & Kedjeskydd Bensintank i matt silver med kromade sidor röd kantlinjer. Eller Klarröd tank med guld linjer med kromade sidor. Eller grön tank med mörkgröna linjer och kromade sidor.
Kromade fälgar, skärmar, skärmstag, lyktsarg & avgassystem.
Tankmärken: Runda röda i plast med stackade gevär.
- 1956-57 Se 1954 Utom: Lättmetall nav.

A10 Super Rocket

- 1958 Svart ram, Gaffel, Kedjeskydd, Nav & Bromssköldar. Färg optioner:
1. Röda skärmar svart Oljetank/Verktygslåda. Röd bensintank med guld linjer & kromade sidor. 2. Klar silver skärmar, Oljetank/Verktygslåda. Bensintank i silver med röda linjer & kromade sidor.
Kromade skärmar på exportmodellen.
- 1959 Europa mod: Se 1958. USA mod. bensintank i "Safir blått" med guld linjer, kromadesidor kromade skärmar, skärmstag & gaffelöron.
Polerad bakre bromssköld.
- 1960 Ram, Gaffel, Kedjeskydd, Nav & Bromssköldar i svart Färg optioner:
1. "Royal Red" bensintank med guld linjer & kromade sidor. "RR" skärmar. Svart oljetank/verktygslåda 2. Svart & kromad tank med guldlinjer alla övriga delar svart. 3. Metallic grå tank med kromade sidor. Metallic "Princess Grey" för oljetank, verktygslåda & skärmar
Droppformat tankmärke i plast rött eller svart.
- 1961-63 Se 1960 Utom: Ingen helsvart option.

A10 Spitfire

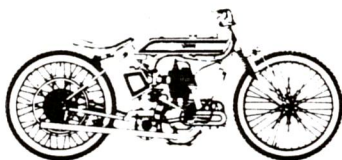
- 1959- Svart med kromade skärmar, polerad bakre bromssköld. Röd tank med guld linjer kromade tanksidor. Tankmärke se A10 GF 1958.

A10 Rocket Gold Star

- 1962-63 Svart Ram, Gaffelben, Oljetank, Verktygslåda & Lykthus. Kromade/alt/ Polerade -fälgar. Kromad Lyktsarg, Avgassystem, Skärmar, Kedjeskydd & Gaffelöron. Bensintank i matt silver med kromade sidor med röda linjer. Tankmärke 5" Runt rött Stjärnmärke i plast (Gold Star)

Förändringar

- 1950 Första A10 i serie produktion. Framlykta: Lu SSU 700P Baklykta: MT211
- 1951 Sista stelbensmodellen. Baklykta: 480 alternativt 477/1
- 1952 Parkeringsljus undertill i lyktan. Option för dyna.
- 1953 Alla utom A10SF kohuvud. Helförslute bakrenummerplåtshållare.
- 1954 Swing Arms ramen introducerad. Tanken fäst med centrumbult. Dyna standard för S/A-mod. RR med lättmetall topp. Nya tankgummin. Ny oljetank/verktygslåda. Ny växellåda. Baklykta: 525.
- 1955 Parkeringsljus i reflektorn. Styrlås. RR ny vevtapp med större diameter, 42.850 mm. A10GF 38.084 mm. Nya skärmar med mindre djupa sidor. Baklykta: 564.
- 1956 Fullnav i lättmetall. Bromssköld på höger sida bak. mekanismen delvis via wire. Helkapslat kedjeskydd option.
- 1958 Nacelle kåpa för A10GF. Nya lättmetall fullnav, med raka ekrar. Ny vevtapp A10GF, Se A10RR 1955.
- 1960 Nya tankgummin. Djupare dynsidor. Inget övre skärmstak fram. A10SR varvräknardrivning från oljepumpen. Ny koppling med 4-fjädrar. Nya skärmar.



BAS Motor

Tomas Eklund

BSA A10 650cc (Golden Flash)

Ram & motornummer, med produktionsårets begynnelse nummer.

	Modell	Ramtyp	Motornummer	Ramnummer
1950	A10 A10	Stel Plunger	ZA10-4001 ZA10-101	ZA7-4001 ZA7S-6001
1951	A10 A10	Stel Plunger	ZA10-4001 ZA10-4001	ZA7-6001 ZA7S-14001
1952	A10 A10	Stel Plunger	ZA10-12001 ZA10-12001	ZA7-8001 ZA7S-26001
1953	A10 A10 Super Flash	Stel Plunger Plunger	BA10-101 BA10-101 BA10S-101	BA7-101 BA7S-101 BA10-101
1954	A10 A10 Super Flash Road Rocket	Plunger Svingarm Plunger Svingarm	BA10-7001 CA10-101 BA10S-701 CA10R-101	BA7S-8950 CA7-101 BA10S-701 CA7-101
1955	A10 Road Rocket A10	Svingarm Svingarm Plunger	CA10-4501 CA10R-601 BA10-11001	CA7-7001 CA7-7001 BA7S-15001
1956	A10 Road Rocket A10	Svingarm Svingarm Plunger	CA10-8001 CA10R-2001 BA10-14001	EA7-101 EA7-101 BA7S-18001
1957	A10 Road Rocket	Svingarm Svingarm	CA10-okänt CA10R-okänt	EA7-okänt EA7-okänt
Sista numret	A10	Plunger	BA10-16036	BA7S-20289
1958	A10 Super Rocket	Svingarm Svingarm	DA10-651 DA10R-6001	FA7-101 FA7-101
1959	A10 Super Rocket Spitfire	Svingarm Svingarm Svingarm	DA10-4616 CA10R-8193 CA10SR-101	FA7-8522 FA7-8522 FA7A-101
1960	A10 Super Rocket Spitfire	Svingarm Svingarm Svingarm	DA10-7801 DA10R-101 DA10SR-101	GA7-101 GA7-101 GA7A-101
1961	A10 A10 (alternator) Super Rocket Spitfire	Svingarm Svingarm Svingarm Svingarm	DA10-13201 DA10A-101 DA10R-3001 DA10SR-401	GA7-11101 GA7-11101 GA7-11101 GA7A-401
1962	A10 A10 (alternator) Super Rocket Spitfire RGS	Svingarm Svingarm Svingarm Svingarm Svingarm	DA10-17181 DA10A-341 DA10R-5958 DA10R-5958 DA10R-5958	GA7-21120 GA7-21120 GA7-21120 GA7A-536 GA10-101
1963	A10 A10 (alternator) Super Rocket Spitfire RGS	Svingarm Svingarm Svingarm Svingarm Svingarm	DA10-17727 DA10A-17727 DA10R-8197 DA10R-8197 DA10R-8197	GA7-23643 GA7-23643 GA7-23643 GA7A-748 GA10-390
Sista numret	RGS	Svingarm	DA10R-10388	GA10-1914